

La asistencia en AMV en zonas aisladas

Alex Orna Ara
Cap de Equip TESVA / Servei de Emergències Pompiers d'Aran

La actuación en accidentes con múltiples víctimas no son fáciles de tratar y menos cuando el aislamiento hace que la ayuda exterior tarde en llegar.

Es por ello, que queremos hacer una reflexión sobre cómo afrontar una intervención de estas características adaptado a un turno de guardia normal, empleando el mínimo personal para este menester y destacando las figuras imprescindibles que realizan unas funciones muy concretas e importantes en el trabajo que se realiza en los Puestos Médicos Avanzados.

Los protocolos de actuación para accidentes de múltiples víctimas a nivel autonómico tienen que ser flexibles. Deben discernir entre una actuación comarcal y una actuación metropolitana. Pero aun así, con sus diferencias, les unen grandes puntos en común.

Para ponernos en situación..., no pondremos el típico ejemplo del accidente de autobús con 40 o 50 víctimas que está claro que nos pondría en una situación delicada. Y ya que estamos hablando de AMV en zonas aisladas y alejadas de la ayuda como pueden ser las zonas comarcales, pondremos en nuestra mente el ejemplo de un accidente de tráfico con impacto de alta energía de dos coches, en el que en cada uno hay 4 ocupantes.

Es un ejemplo que sucede a diario en nuestro país con más o menos víctimas, pero sucede a diario..., ahora enfocaremos este problema en una zona metropolitana y posteriormente en una zona comarcal. Las unidades de AMV metropolitanas y comarcales pueden diferenciarse en el número de víctimas que hacen falta para activar el protocolo de actuación, pero como hemos dicho antes, a la hora de trabajar les unen los mismos problemas en el lugar de la intervención.

- La logística técnica
- La actuación sanitaria
- La climatología

Las unidades de AMV comarcales son necesarias, hacen una contención importantísima hasta la llegada de más recursos... pero la solución no es disponer de unidades de AMV sembradas por toda la provincia. La solución no es comprar unas tiendas hinchables que hagan la función de PMA. Eso es lo fácil.

Lo difícil es conseguir que los engranajes internos de estas tiendas funcionen:

- Que el personal conozca el protocolo
- Que el trabajo de logística sea fácil y esté entrenado por el personal
- Que el personal sanitario reciba formación teórica-práctica específica
- Ejercicios periódicos
- Etc...

Las tiendas de trabajo para AMV que realizan la función de Puesto Médico Avanzado se sustentan de cuatro pilares importantísimos, de los cuales, si uno fallase haría muy difícil el éxito de esta unidad. La función de los PMA es proteger, estabilizar a los accidentados por un orden de gravedad y evacuar por un orden de gravedad al centro hospitalario más adecuado.

Los cuatro pilares son:

