



*“Papel del bombero como primer  
interviniente en siniestros viales”.*



*Todos los servicios de emergencia tienen sus propios protocolos de actuación tanto técnica, como de gestión del mando dentro de su estructura(3). Pero el trabajo coordinado exige compatibilizar estas directrices sectoriales con la creación de un mando conjunto.*

3. - Como el sistema de Gestión Operativa y Mando (GOM) de Bomberos, o las distintas Instrucciones y Órdenes internas de Cuerpos de seguridad y sanitarios.



CURSO DE GESTION OPERATIVA Y MANDO EN EMERGENCIAS  
HERRAMIENTAS PARA UN PUESTO DE MANDO

GUARDIA CIVIL

RESCATADOR

GUARDIA CIVIL

BOMBEROS

UME



## RESCATE EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO

¿Qué herramientas tenemos para enfrentarnos a un rescate?

**La estrategia** responde a la pregunta del razonamiento táctico ¿**Qué hacer?** en una determinada situación y corresponde a la **idea de maniobra (I)**.

- Establecer un plan de acción propio y tener una orientación del curso que pueden tomar los acontecimientos en el futuro, son los principales elementos que forman parte de una estrategia.

**La táctica** contesta a la pregunta del razonamiento táctico ¿**Cómo hacerlo?** Llevamos a cabo nuestros planes e ideas y corresponde a la **ejecución (E)**.

- Calcular con exactitud, encontrar maniobras, combinaciones o recursos es competencia de la táctica.



## ESTRATEGIA Y TÁCTICA OPERATIVA

**La relación entre los dos conceptos es fundamental.** No es posible aplicarlos en forma independiente.

Sin táctica la estrategia nunca podría concretarse, ya que no encontraríamos el camino para coronar con éxito el plan rescate diseñado. Sin estrategia la táctica no tendría objetivos claros y su aplicación sería errónea.





# ESTRATEGIA Y TÁCTICA GENERAL

La **estrategia general** (¿Qué hacer?) atiende a las siguientes prioridades:

1. **Controlar:** que no haya ninguna propagación o agravación del siniestro. Señalizar, control tráfico.
2. **Parar:** parar la evolución negativa del siniestro. Estabilización urgente.
3. **Salvar:** Salvamento / Rescate de personas
4. **Reducir:** reducir la magnitud del siniestro. Control de derrames, etc.

La **táctica** (¿Cómo hacerlo?) puede hacerse en base a tres conceptos:

- Dejar **libertad de acción** al que reciba la orden
- Hacer o no una **concentración del esfuerzo**
- **Economía de medios**





## ESTRATEGIA Y TÁCTICA OPERATIVA EL RECONOCIMIENTO

El responsable de la intervención debe “perimetrar” o manda “perimetrar” el lugar del accidente, de acuerdo con Guardia Civil.

**El accidente se encuentra dentro de un cubo imaginario.** Este cubo tiene un interior y seis lados por donde el siniestro puede evolucionar y así agravar la situación.

El objeto del mando es extraer información de este cubo que implique posibles riesgos por inestabilidad, incendio por derrame, elementos de apoyo a las tareas, posibles víctimas proyectadas o condicionantes como la densidad del trafico, la climatología, etc...





## ESTRATEGIA Y TÁCTICA OPERATIVA EL RECONOCIMIENTO

EL **reconocimiento** se realiza en tres situaciones:

- A la llegada al accidente.
- Al realizar el informe al servicio sanitario y de seguridad cuando se incorporen.
- Al realizar una nueva sectorización funcional.





**Si la Táctica no Funciona**

**Cambia la Táctica**

**Pero no cambies**

**El Objetivo**

@MarinoPatxi



## LOS MARCOS DE ORDENES

**Cada Nivel de Mando tiene su correspondiente Marco de Ordenes**

### El Marco de Órdenes General

- Reacciones Inmediatas (RI)
- Orden Inicial (OI) con un Razonamiento Táctico (RT):
  - RT para Jefe de Equipo: SI.M.E.S.
  - RT para Jefe de Grupo: S.O.I.E.M.
  - RT para Jefe de Columna: S.A.O.I.E.L.M.
- Informes (I)
- Orden de Conducta (OC)



## El Marco de Ordenes para el Jefe de Equipo





## El Marco de Ordenes para el Jefe de Equipo

El cuadro de órdenes del Jefe de Equipo se compone de las siguientes **5 Reacciones Inmediatas (RI)**:

1ª Dar **informe de llegada** de la dotación al lugar de la intervención a su Centro de Coordinación: ESTOY y VEO. Puede añadirse una petición inmediata de refuerzos (PIDO).

2ª Hacer un **reconocimiento** (Al menos tres lados del “cubo”) del siniestro y recoger información básica.

3ª **Ordenar** (Procedimiento ya establecido, o con el esquema de Razonamiento Táctico y Orden Inicial – SI.M.E.S.) salvamentos u otras acciones o tareas inmediatas.

4ª Realizar o **verificar el corte de trafico**.

5ª **Informe completo** para describir rápidamente la situación (Antes de los 20 primeros minutos después de la llegada): ESTOY, VEO, HAGO, y PIDO.





## El Marco de Ordenes para el Jefe de Equipo

El Razonamiento Táctico del Jefe de Equipo lo vamos a sintetizar en un protocolo compuesto por 4 puntos, **SI.M.E.S.** Su finalidad es de facilitar el razonamiento táctico, y poner en práctica las tareas o acciones operativas:

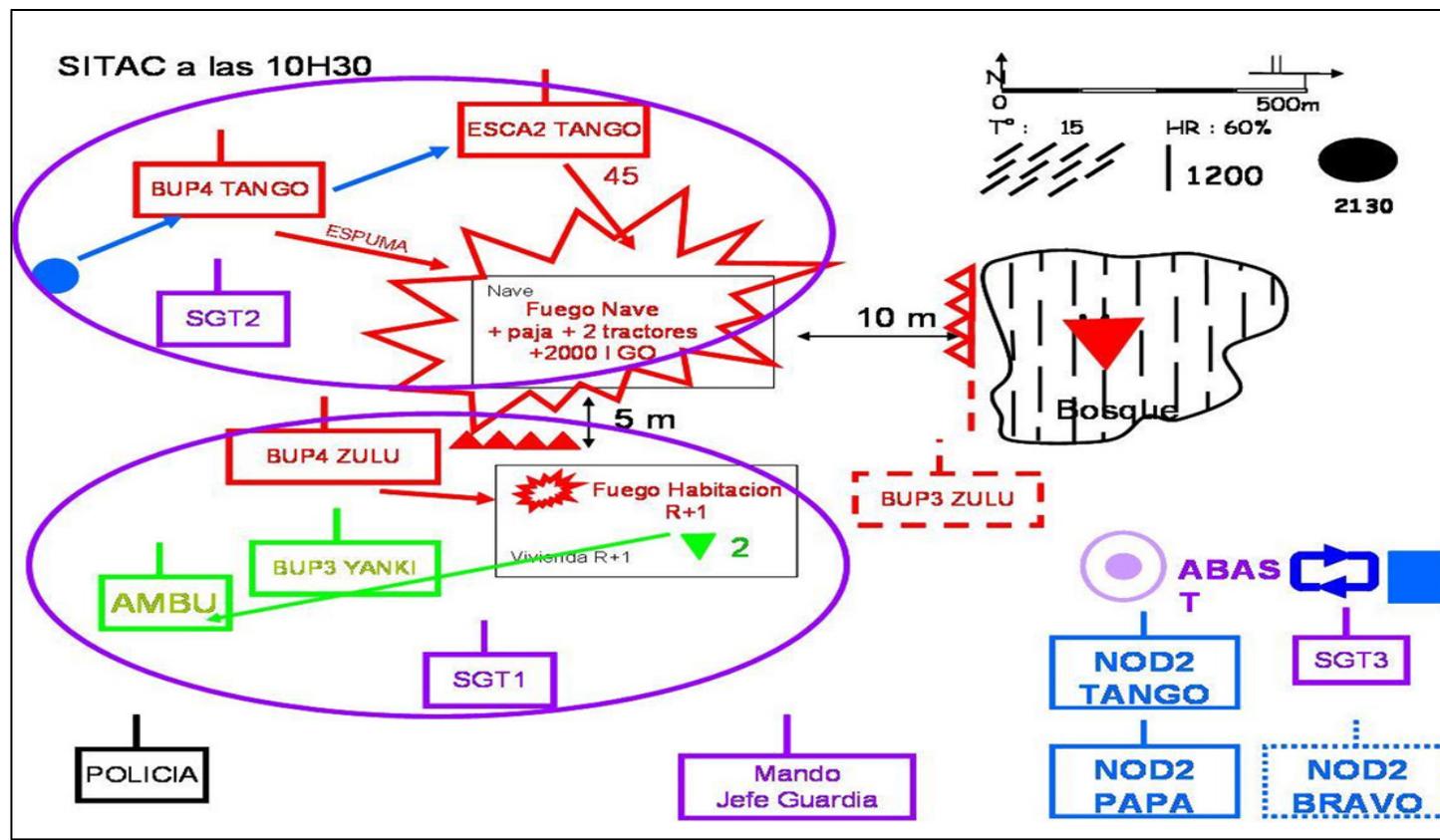
- **SI: Situación** RT= ¿Qué pasa? ¿Dónde pasa?
- **M: Misión** RT= ¿Que misión o misiones es prioritario ejecutar?
- **E: Ejecución** RT= ¿Quién va ha ejecutar la misión? ¿Con que medios? ¿Por dónde?.
- **S: Seguridad:** RT = ¿Que medidas de seguridad individuales o colectivas hay que tener en cuenta y adoptar?

| SI.M.E.S. |        |           |           |
|-----------|--------|-----------|-----------|
| Situación | Misión | Ejecución | Seguridad |
|           |        |           |           |
|           |        |           |           |
|           |        |           |           |

# LAS HERRAMIENTAS GRAFICAS

Las Herramientas Gráficas permiten:

- ESQUEMATIZAR GRAFICAMENTE DE MANERA DINAMICA las principales informaciones operativas del siniestro.
- **Ahorra tiempo**, suponen una disminución del riesgo de incomprensión, y una **normalización** del contenido gracias al simbolismo.



# LAS HERRAMIENTAS GRAFICAS



FECHA: 10-11-20 HORA: 10:16 UBICACIÓN: B1-20 INTERVENCIÓN: RESCATE A.T.

APTB

MEDIOS / LOGÍSTICA

- 1. FSU
- 1. AMB
- 2. G.C.
- 1. GRUA

NORMAS SEGURIDAD

- CORTE TDO BILBAO

| SITUACIÓN                 | OBJETIVO  | IDEA DE MANIOBRA                                | EJECUCIÓN | MANDO    |
|---------------------------|-----------|---|-----------|----------|
| Δ. TRÁFICO<br>1. ATRAPADO | - RESCATE | - DESCARGAR - B1 y B2<br>- EXTRICAR - TE1 y TE2 |           | SARGENTO |